

编者按:美国的新冠肺炎确诊人数已经超过21万,让外界对美国核酸检测能力高度关注。而随着中国官方开始每日通报新增无症状感染者数量,有关这个话题的讨论成为热点中的热点。甚至日前有网友向武汉市委书记提议进行全面免费的新冠检测。在国内外的疫情重点地区是否有必要进行全民核酸检测呢?如果真要进行类似检测是否具有这样的能力?又有哪些人群可以获得检测资格呢?

疫情重点区域需全民核酸检测吗

本报记者 李司坤 张妮 赵觉理 本报特约记者 任重

全民检测的必要性需科学评估

一位熟悉情况的武汉人士2日对《环球时报》记者表示,在武汉进行全民核酸检测从技术上是没问题的,但在进行这种需要耗费大量时间精力的筛查之前,要科学评估这么做的必要性与可行性。如果真有大量具有传染性的无症状感染者,目前新增确诊病例数量不会是接近清零的状态。同时要考虑到,如果这么做是否会引发民众的反感,甚至会引发“武汉大面积复发”之类的谣传。

国家卫健委疾控局监察专员王斌2日表示,为进一步加强无症状感染者监测,要加强针对性筛查力度,将监测范围进一步扩大到已发现病例和无症状感染者的密切接触者、聚集性疫情、重点地区和重点人群的主动筛查等。

中国疾控中心流行病学首席科学家曾光对《环球时报》记者表示,以后可以通过流行病学调查和血清学调查等手段来研究一下无症状感染者数量到底有多少,但调查的目的不是为了诊断,而是为了解人口中还有多少人具有抗体,不需要接种疫苗,了解哪个年龄组的易感性最高,以后疾病再

流行,免疫屏障形成了还是没形成等问题。

中国疾控中心研究员冯录召2日在国务院联防联控机制发布会上表示,目前国内疫情应该说实现了基本阻断,在代表性地区开展血清学流行病学调查,在人群中进行有代表性的抽样,采集血清标本,进行抗体检测,有助于我们了解病毒在人群中的感染水平,揭示病毒感染后的疾病谱,科学评估疫情未来的发展趋势,并且对未来疫苗接种、疫情防控策略的制定完善都具有重要意义。据了解,血清调查工作已经在部分地区开展。

评估是否需要大规模核酸检测的一个重要数据就是无症状感染者的传染性到底有多强。中国疾控中心流行病学首席专家吴尊友在2日国务院联防联控机制发布会上表示,由宁波疾控中心开展的一项研究提供了两个重要的公共卫生意义上的提示。第一,上述研究发现,从个体水平来看,平均每个确诊病人能够传播将近3个病人,平均每个无症状感染者能够传播不到1个病人。第二,从群体水

平来看,由无症状感染者传播的病例占总发病人数的构成比只有4.4%,不到5%,也就是说,从群体水平来看,无症状感染者对疫情的扩散影响相对是比较小的。

那美国疫情高发的重点地区是否有进行全民检测的必要呢?耶鲁大学全球健康政策与经济学助理教授陈希2日接受《环球时报》记者采访时表示,加大检测范围一定有利于疫情改善。各国中抗疫表现好的,往往是检测力度很大的。目前,纽约的阳性率居高不下,其实说明检测范围不足。他认为,核酸检测除了针对密切接触者、重点疫情地区回国人员、有症状人员外,应该更大程度放开,如果有人担心自己有风险,也应该可以进行检测,做到应查尽查。

英国《每日电讯报》称,世卫组织建议,大规模检测是应对这场全球流行病的最好办法。英国前首相布莱尔表示,大规模检测是英国走出封国的唯一办法,政府应该进行全民检测,“除非我们知道谁感染,谁没有感染,否则,我们很难回到正常生活,因为明显的风险是,如果开始给封国松绑的时候,你怎么知道疫情不会再次暴发。”▲

哪些人有资格进行核酸检测,国内外对此是如何规定的呢?

美国疾控中心网站称,如果民众希望检测,可以打电话给当地健康部门或医疗提供商。检测基本都在美国公共卫生实验室或商业实验室进行。虽然美国核酸检测能力在增强,但获得检测依然可能不容易。美国疾控中心称,如果民众感觉呼吸困难、胸口持续疼痛、无法站立或嘴唇发青,请立即寻求医疗救助。临床医生自行判断就诊者是否有新冠病毒症状以及谁应该接受核酸检测。

陈希表示,到目前为止,在美国需要医生开证明才能去进行核酸检测。美国有不少人没医疗保险,更没有家庭医生,他们就没有办法获得核酸检测资格。

美国疾控中心对核酸检测划定了优先级。首先,住院病人和有症状医疗人员优先检测,以确保给住院病人最好治疗,减少医

哪些人可以 进行核酸检测

院内传播,保障医疗系统的完整性。其次,长期需要看护的病人、65岁及以上老人、急救人员以及基础病患者,只要发现症状,就要进行检测,以确保这些高危人群被迅速妥善治疗。再次,医疗人员、急救人员、有新冠肺炎症状的关键基础设施工人、有轻微症状可能住院的人员以及不属于以上类别的有症状人员。最后可以检测的是无症状民众。其他同时需要考虑的因素包括已出现传播的社区民众。

美国是否有为重点地区更大范围人群进行检测的能力呢?据媒体报道,美国已为大约100万人做了新冠病毒检测,目前每天检测量达到10万份样本。《纽约时报》称,3月下旬,美国的新冠病毒检测数量大涨。但美国在人均检测上依然落后。因为检测试剂盒以及医疗人员个人防护设备短缺,美国做不到每个感染者都检测。疫情中心纽约是全美检测速度最快的。纽约州政府网站报道说,纽约已检测220880人,每天检测1.5万人。每个符合条件的纽约人都可以进行检测。不过,也有媒体报道称,在纽约皇后区,人们早上6点就排队,但一些人到下午还是轮不到。

在中国哪些人可以进行检测呢?武汉大学医学部病毒研究所教授杨占秋2日对《环球时报》记者表示,新冠肺炎诊疗方案第七版“诊断标准”规定,疑似病例要综合流行病学史和临床表现综合分析,需要有流行病学史中任何一条且符合临床表现中任意两条。无明确流行病学史的,符合临床表现中的三条。此外,目前所有经北上广等口岸入境人员(含港澳台地区)实行核酸检测全覆盖。对入境中国的全部人员做一次核酸检测,不能完全把有风险的人筛查出来,所以至少应该在对其隔离后再检测一次。▲

美国FDA近期批准更多快速检测技术。如雅培(Abbott)公司的分子检测设备5分钟之内就能出结果。这种快速检测设备是否会扩大检测范围提供帮助呢?

中美核酸检测潜力哪家强

一位熟悉核酸检测的中国专家对《环球时报》记者表示,首先,快速检测时间缩短的同时,要不可避免地牺牲灵敏度。传统的PCR分子诊断需要先灭活,为了提高准确度,需要对核酸提取纯化,再循环经历扩增所需的变性、退火等步骤多次,才能检测出结果,这是导致诊断时间偏长的主要因素。不过也正因此,相较于快检产品,PCR核酸检测产品的灵敏度会

更高,目前市场比较优秀的检测产品的检测限可达100copies/mL,假阳性率较低。而快速检测为了追求时间的极致,在循环扩增等环节会大大缩水,灵敏度自然会大打折扣,宣称5分钟能够检测出的,检测限也更高(即需要的病毒载量更高),而受检者体内病毒含量较高的时候就意味着已经被感染好几天了。其次,传统的RT-PCR不仅可以测出是否感染了病毒,还可以根据CT值,相对定量地评估感染程度。快速检测就很难了,只能告诉你是否或者否。

中国是否有能力扩大核酸检测的范围?《环球时报》记者从华大基因获悉,武汉华大医学检验所团队运营的武汉“火眼”实验室具备每天万人份检测能力,3月1日样本接收峰值超过1.4万例,并在当日已提升通量能力至2万人份/日。3月5日,当日样本接收峰值接近1.6万例。截至3月31日24时,武汉华大医学检验所及其运营的武汉“火眼”实验室已在湖北地区累计完成近26万人份样本检测。目前,华大基因在全国的新冠病毒核酸检测已完成超过60万人份,全国日通量可达6万人份,根据需要整体可继续提升。▲

多国空运抗疫物资爱用安-124

据俄罗斯卫星网2日报道,北京时间当天凌晨,一架俄罗斯空天军的安-124运输机在纽约降落,为美国运去俄罗斯工业贸易部提供的援助物资(如图)。之前,伊尔-76运输机也多次参与抗疫物资和人员运输任务。这让安-124、伊尔-76运输机广受关注。那么,执行类似紧急运输任务,究竟是用民用飞机还是军用飞机更好,是使用安-124还是稍微小些的伊尔-76运输机?这其中,既有政治考量,也有技术性因素在里面。

综合俄罗斯媒体的报道,新冠疫情暴发以来,俄罗斯军、民用飞机多次参与医疗援助物资和人员运输。除了向美国运送医疗物资以外,安-124运输机还执行由中国向法国运输抗疫物资、由中国广州向塞尔维亚贝尔格莱德运送医疗物资(约37.76吨)、从中国向俄罗斯莫斯科州契卡洛夫斯基机场(30多吨)运

送个人防护用品任务。之前,俄罗斯空天军还曾派出10架伊尔-76运输机执行向意大利运送援助物资和人员的任务,更早些时候,俄紧急情况部的伊尔-76TD和空天军的伊尔-76MD曾向中国运送援助物资。捷克还租用乌克兰货运航空公司安-124型运输机从中国运输紧急医疗物资。

从上述行动来看,执行第三国之间的运输任务,往往是由航空公司的安-124来执飞,而且是由采购方出资,这完全属于商业行为。除了安-124以外,也有些国家使用客机改装的货机执行运输任务。而相比由客机改装的货机,原本设计用于执行军事运输任务的安-124的优势在于货舱门非常大,而且货舱架很低,非常便于快速装卸货物。当然,它要比绝大多数客改货飞机大得多。另外,完成相同的运输任务,租用俄罗斯或乌克兰的飞机运输成本可能也会低一



些。俄罗斯涉及己方的运输任务,往往由军方负责,特别是涉及军事物资装备和人员的运输。这主要考虑到使用的便利性、经济性,毕竟这是军方和紧急情况部的职责范围,且有这个能力。其次也会考虑彰显实力的效果。特别是向意大利这样一个北约国家运送援助物资和人员,可谓声势浩大,展现了俄罗斯的强大实力和决心。在动用军用飞机时,也有选择伊尔-76和安-124之分,这主要考虑技术

性问题。目前俄罗斯空天军和民航使用的安-124主要是安-124-100型运输机,最大起飞重量392吨,最大有效载重120吨。在运载40吨货物时,航程超过1.1万公里。相比之下,伊尔-76MD在满载(47吨)时,最大航程只有3800公里,在进行洲际运输时,就需要更多经停加油。总体来说,安-124飞机货舱更宽敞、载重量更大、航程更远,但对机场跑道长度要求也更高,俄罗斯自身装备数量也少。伊尔-76载重量少一些、货舱容积也小,由于发动机噪声大,不少欧美机场对该机的起降有限制。

当然,这只是俄罗斯方面的运输实践,各国国情不尽相同,到底是使用本国军用运输机、民用运输机还是租用国外运输机运输,需要综合考虑多方面因素。▲ (张亦驰)

鸿达兴业 点亮世界

鸿达兴业

股票代码:002002

制氢-储氢-运氢

服务热线:

400-620-6606

广告